



# **Nymburk – levobřežní cyklostezka s přemostěním Starého Labe**

## **STUDIE PROVEDITELNOSTI**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

PRAHA  
Květen 2018

## Obsah:

B.1. Identifikační údaje .....	3
B.1.1. Údaje o investičním záměru.....	3
B.1.2. Údaje o objednateli .....	3
B.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
B.2. Zhodnocení stávajícího stavu .....	4
B.3. Technický popis navrženého řešení.....	5
B.3.1. Účel stavby .....	5
B.3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.3.3. Dispoziční řešení.....	6
B.3.4. Požárně bezpečnostní řešení .....	7
B.3.5. Legislativní požadavky investičního záměru .....	8
B.3.6. Požadavky na další stupně PD .....	8
B.3.7. Podklady pro další stupně PD .....	9
B.3.8. Požadavky dotčených orgánů .....	9
B.4. Závěr .....	10

## **B.1. Identifikační údaje**

### **B.1.1. Údaje o investičním záměru**

Název: Nymburk – levobřežní cyklostezka s přemostěním Starého Labe

Stupeň dokumentace: Studie proveditelnosti

Katastrální území: Nymburk [708232]

Obec s rozšířenou působností: Nymburk

Kraj: Středočeský

Evidenční číslo zakázky: S201700427

### **B.1.2. Údaje o objednateli**

Objednatel: Město Nymburk  
Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk  
IČ: 400239500  
DIČ: CZ4002395001

### **B.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Dodavatel: NDCon s.r.o.  
Zlatnická 10/1582  
110 00 Praha 1  
IČ: 64939511  
DIČ: CZ64939511

Projektant: Ing. Jan Gallia

Odpovědný projektant: Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 0012886

## B.2. Zhodnocení stávajícího stavu

Zhodnocení stávajícího stavu je provedeno na základě místního šetření a předběžného geologického průzkumu.

### a) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Byly zjišťovány existence inženýrských sítí. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma sítí technické infrastruktury. Z následující tabulky je zřejmé, která ochranná pásma jsou dotčena tímto investičním záměrem. Podmínky a vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v části E. Dokladová část.

Seznam vyjádření správců sítí		
	Vyjádření	Střet
1	ČEPRO, a.s.	ne
2	ČEPS, a.s.	ne
3	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	ano
4	České Radiokomunikace a.s.	ne
5	ČEZ Distribuce, a. s.	ano
6	ČEZ ICT Services, a. s.	ne
7	GasNet, s.r.o.	ano
8	MERO ČR, a.s.	ne
9	Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů	ne
10	NET4GAS, s.r.o.	ne
11	T-Mobile Czech Republic a.s.	ne
12	TS Nymburk	ano
13	Vodafone Czech Republic a.s.	ne
14	Vodovody a kanalizace Nymburk	ano

### b) poloha vzhledem k záplavovému území

Investiční záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území. Po dobu výstavby bude třeba mít zpracovaný povodňový plán.

### c) Stávající komunikace

Cyklostezka je částečně vedena po stávajících asfaltových komunikacích. Jejich technický stav je zhodnocen v následujících odstavcích:

**Část A.1** (úsek od ulice Zálabská k lávce pro pěší přes Labe)

- Délka: 228,00 m
- Šířka: 3,00 m
- Technický stav: bez viditelných poruch
- Zhodnocení: pro cyklisty a chodce vyhovující, pro in-line bruslaře nevhovující (příliš hrubý povrch)

**Část B.2** (ulice Na Ostrově u Hotelu Ostrov)

- Délka: 149,00 m
- Šířka: 3,50 m

- Technický stav: bez viditelných poruch
- Zhodnocení: pro cyklisty a chodce vyhovující, pro in-line bruslaře nevhovující (příliš hrubý povrch)

#### Část C.1

- Délka: 250,00 m
- Šířka: 3,50 m
- Technický stav: příčné trhliny v místech spár mezi přeasfaltovanými panely
- Zhodnocení: pro cyklisty a chodce vyhovující, pro in-line bruslaře nevhovující (příliš hrubý povrch, příčné trhliny)

#### Část C.4

- Délka: 260,00 m
- Šířka: 2,00 m
- Technický stav: bez závažných poruch, na straně u Labe podélné trhliny vlivem ujíždějího břehu
- Zhodnocení: nedostatečná šířka pro obousměrný provoz cyklistů, pro chodce vyhovující, pro in-line bruslaře nevhovující (příliš hrubý povrch, podélné trhliny, nedostatečná šířka)

#### Část D.1

- Délka: 196,00 m
- Šířka: 4,00 m
- Technický stav: mozaikové trhliny, ulámané okraje a podélné trhliny na straně u Labe
- Zhodnocení: pro cyklisty a chodce vyhovující, pro in-line bruslaře nevhovující (příliš hrubý povrch, trhliny)

#### Část D.2

- Délka: 195,00
- Šířka: 5,00 m
- Technický stav: bez závažných poruch, lokálně podélné a příčné trhliny
- Zhodnocení: pro cyklisty a chodce vyhovující, pro in-line bruslaře nevhovující (příliš hrubý povrch)

## B.3. Technický popis navrženého řešení

### B.3.1. Účel stavby

Předmětem projektu je vypracování studie proveditelnosti na výstavbu cyklostezky v Nymburce vedoucí po levém břehu Labe. Cyklostezka na začátku navazuje na již postavenou cyklostezku podél Labe a na konci navazuje na cyklostezku na území Kovanic.

### B.3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projekt nemění prostorové řešení lokality, ale mění funkční řešení. Projekt vychází ze základních dispozic prostoru a provozních vazeb, které zachovává. Stavba cyklostezky je v souladu s územním plánem města Nymburk.

## b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navrhovaná cyklostezka bude mít v celé délce povrch z asfaltového betonu, který bude ve většině trasy lemován betonovými obrubníky. Lávka přes Staré Labe bude řešena jako ocelová konstrukce.

### B.3.3. Dispoziční řešení

Navržená cyklostezka se skládá celkem ze 4 úseků, které jsou dále rozdělené na části podle šířky. Jednotlivé úseky a jejich části jsou přehledně zobrazeny ve výkresových přílohách.

#### a) Úsek A

- Režim: Stezka pro chodce a cyklisty společná s vyloučením motorové dopravy
- Část A.1
  - Délka: 228,00 m
  - Šířka: 3,00 m
  - Odfrézování stávajících asfaltových vrstev, položení nových
  - Na obou koncích osazení SDZ č. C9b,a s dodatkovými tabulkami s textem „MIMO VOZIDEL POVODÍ LABE“
- Část A.2
  - Délka: 69,00 m
  - Šířka: 2,00 m
  - Novostavba
- Část A.3
  - Délka: 341,00 m
  - Šířka: 3,00 m
  - Novostavba

#### b) Úsek B

- Režim: Společný provoz chodců, cyklistů a motorové dopravy
- Část B.1
  - Délka: 77,00 m
  - Šířka: 3,00 m
  - Novostavba, zrušením části panelového parkoviště
- Část B.2
  - Délka: 149,00 m
  - Šířka: 3,50 m
  - Odfrézování stávajících asfaltových vrstev, položení nových

#### c) Úsek C

- Režim: Stezka pro chodce a cyklisty společná s vyloučením motorové dopravy
- Část C.1
  - Délka: 250,00 m
  - Šířka: 3,50 m
  - Odfrézování stávajících asfaltových vrstev, položení nových
- Část C.2
  - Délka: 83,00 m
  - Šířka: 3,00 m
  - Novostavba

- Část C.3
  - Délka: 62,00 m
  - Šířka: 2,50 m
  - Novostavba na stávajícím opevnění břehu
- Část C.4
  - Délka: 260,00 m
  - Šířka: 3,00 m
  - Novostavba, sanace břehu

#### d) Úsek D

- Režim: Společný provoz chodců, cyklistů a motorové dopravy
- Část D.1
  - Délka: 196,00 m
  - Šířka: 4,00 m
  - Odfrézování stávajících asfaltových vrstev, položení nových, sanace břehu
- Část D.2
  - Délka: 195,00 m
  - Šířka: 5,00 m
  - Odfrézování stávajících asfaltových vrstev, položení nových, sanace břehu

#### e) Úsek E

- Režim: Stezka pro chodce a cyklisty společná s vyloučením motorové dopravy
- Část E.1
  - Délka: 154,32 m
  - Šířka: 2,50 m
  - Rekonstrukce celé konstrukce, sanace břehu

### B.3.4. Požárně bezpečnostní řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

U pozemních komunikací není vzhledem k charakteru objektu jako liniové stavby nutné zřizovat během výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany, protože při stavbě nevzniká požární riziko.

Navrhovaná pozemní komunikace je tvořena z nehořlavých materiálů a tak nevzniká požární riziko. Tudíž není vzhledem k charakteru objektu nutné zřizovat zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Pro potřeby požární vody budou využity vodní zdroje pro stavbu a voda dopravena požárními cisternami popř. je možno využít stávajících hydrantů.

V místech, kde je cyklostezka navržena nově, se nepředpokládá pojezd požární techniky. V místech, kde je cyklostezka vedena po stávajících komunikacích, nedochází k zúžení ani rozšíření vozovky, ani ke změně konstrukce. V těchto úsecích v případě nutnosti užití požární technikou komunikace vyhovují požadavkům na šířku a zatížení.

Výstavbou resp. rekonstrukcí cyklostezky nebudou omezeny přístupové cesty pro požární techniku k objektům.

### **B.3.5. Legislativní požadavky investičního záměru**

#### **a) Související právní předpisy a normy**

- Zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 89/2012 Sb. Zákon občanský zákoník

#### **b) Požadavky na ochranu přírody a krajiny**

Řešená cyklostezka zasahuje do nadregionálního biokoridoru NK 10 Stříbrný roh – Polabský Luh, který je zároveň součástí evropské ekologické sítě EECONET. Dále cyklostezka zasahuje do lokálního biocentra Zálábí.

#### **c) Požadavky na kácení dřevin**

Předpokládá se odstranění náletových porostů a kácení několika vzrostlých stromů především na ostrově v okolí plavebních komor. Kácení se provádí výhradně v období vegetačního klidu. Pro kácení stromů obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí nebo souvislé keřové porosty nad plochy 40 m<sup>2</sup> je potřeba požádat příslušný městský úřad o povolení ke kácení dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k tomu, že řešená cyklostezka zasahuje do VKP říční niva, bude nutno zažádat o povolení ke kácení dřevin místně příslušný odbor životního prostředí.

#### **d) Potřebná povolení k realizaci investičního záměru**

Investiční záměr bude vyžadovat následující povolení:

- Rozhodnutí o umístění stavby (Územní rozhodnutí)
- Stavební povolení
- Alternativou k předchozím dvěma bodům je Společné řízení
- Závazné stanovisko k zásahu do VKP „Park Ostrov“
- Souhlas vodoprávního úřadu podle §17 zákona o vodách
- Povolení k provádění činností v ochranném pásmu (ČEZ)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů
- Povolení k zásahu do významného krajinného prvku
- Souhlas se stavbou v ÚSES

### **B.3.6. Požadavky na další stupně PD**

Pro realizaci investičního záměru je třeba zpracovat následující projektové dokumentace: podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. :

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)



podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. :

- Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
- Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Alternativně lze investiční záměr povolit společným řízením. V případě společného řízení je třeba zpracovat projektovou dokumentaci podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. příloha č. 11.

### **B.3.7. Podklady pro další stupně PD**

Pro vypracování dalších stupňů PD je potřeba zajistit následující podklady:

- Podrobný geologický a geotechnický průzkum zejména s ohledem na založení lávky přes Staré Labe a zjištění břehového opevnění pod nánosy
- Vrtané sondy ve stávajících komunikacích pro podrobné zjištění stávajících konstrukcí
- Doměření a zpřesnění stávajícího zaměření
- Aktualizace podkladů průběhů stávajících inženýrských sítí
- Spolupráce s projektanty nové lávky přes Labe v km cca 0,22000 za účelem koordinace obou staveb
- S povodím Labe projednat otázku dopravního režimu: místní komunikace s dopravním omezením B11 vs. stezka pro chodce a cyklisty označena C9a.

### **B.3.8. Požadavky dotčených orgánů**

#### Povodí Labe, státní podnik

- Ke stavbě musí být zpracován povodňový plán jak po dobu výstavby, tak pro následný provoz cyklostezky
- Provedení stavby v celé délce jako místní komunikace s dopravním omezením pomocí značky B11a dodatkové tabulky „Mimo Povodí Labe“, tak jako nyní úsek A1. S osazením dopravních značek C9a v úseku zajišťujícím přístup správce toku ke korytu Labe není možno z provozního hlediska souhlasit. Rovněž nelze akceptovat ani umístování zábran proti vjezdu motorových vozidel.
- Kraj vozovky podél Labe musí respektovat stávající břehovou hranu opevněnou dlažbou z lomového kamene. Zachování pruhu 0,5m podél břehové hrany Labe pro vybavení vodní cesty.
- Niveleta vozovky bude zachovávat niveletu původní vozovky a břehové hrany. Navýšení nivelety je přípustné pouze v úseku s vyšší niveletou sousedního terénu.
- Technické řešení lávky s nízkou podjezdnou výškou musí být navrženo tak, aby zůstala zachována možnost plavebního propojení vodní plochy Starého Labe s vodní cestou Labe. Zpracovat hydrotechnické posouzení vlivu stavby na odtokové poměry Labe.
- Na pozemcích Povodí Labe nebude osazován žádný mobiliář (lavičky, lampy veřejného osvětlení, apod.).

#### Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (budoucí správce silničního mostu přes Labe)

- Z důvodu údržby stávající opěry mostu ponechat vzdálenost 2,5m od líce opěry
- V případě opravy základu opěry je třeba počítat s možností lávku dočasně demontovat.

#### Ředitelství silnic a dálnic ČR (stávající správce silničního mostu přes Labe)

- Lávku situovat tak, aby nepřekážela opravám zdiva II. Opěry mostu – odstup lávky od opěry mostu cca 3,5m
- Dodržet podjezdnou výšku na cyklostezce pod obloukem mostu
-

## **B.4. Závěr**

Studie proveditelnosti prokázala realizovatelnost levobřežní cyklostezky podél Labe. Stěžejním místem pro realizaci je přemostění Starého Labe. V dalších stupních projektové dokumentace je třeba dodržet resp. splnit požadavky dotčených orgánů, které mohou být dále ještě specifikovány a je třeba je blíže konzultovat s příslušnými institucemi. Veškeré požadavky by měly být při vzájemné součinnosti zhotovitele projektové dokumentace, dotčených institucí a investora reálně splnitelné.